



Birmenstorf/Fislisbach K418 AO - Belagssanierung

Situation

Der Belag der K 418 zwischen Birmenstorf und Fislisbach stammt aus den Jahren 1977 bis 1988 und hat die durchschnittliche Lebenserwartung von 25 Jahren überschritten. Entsprechend befindet sich der Abschnitt in einem schlechten und sanierungsbedürftigen Zustand. Beim Knoten Sommerhalde, werden während den Verkehrsspitzen Staus beobachtet. Zudem hat sich herausgestellt, dass der Knoten ein Unfallschwerpunkt ist. Mit Vertretern aus den Gemeinden und mit den Sektionen Verkehrssicherheit und Verkehrsmanagement wurden für den Knoten Sommerhalde mögliche Varianten, die die Sicherheit und Leistungsfähigkeit verbessern, studiert. Zudem wurden, um einerseits Fislisbach von Durchgangsverkehr zu entlasten und andererseits die Erschliessung Rütihof zu verbessern, Varianten für das Verkehrsregime der K 418 zwischen Rütihofstrasse und Sommerhaldenstrasse geprüft. Ebenfalls wurden Varianten zur Erhöhung der Sicherheit im Bereich der SBB-Unterführung erarbeitet.

Projekt

Auf Basis der Resultate „Koordinationsbedarf“ und den Vorstudien „Knoten Sommerhalde“ sowie „SBB-Unterführung“ wurde ein Bauprojekt für eine Belagssanierung vom Kreisel Kreuz in Birmenstorf bis zur Dammstrasse in Fislisbach erstellt.

Strassenbau allgemein

Mit der Belagssanierung werden, um den Betrieb zu verbessern, zum einen Bankette realisiert und zum anderen wird die Strasse, welche eine Breite von rund 6.50 m aufweist, im Einvernehmen mit der Sektion Verkehrssicherheit auf 6.80 m verbreitert. Bankette und Verbreiterung können mit der gewählten Breite vorwiegend auf der bestehenden Strassenparzelle realisiert werden.

Knoten Sommerhalde

Als beste und von den Fachstellen sowie Gemeinden bevorzugte Lösung hat sich beim Knoten Sommerhalde ein Kreisel herausgestellt.

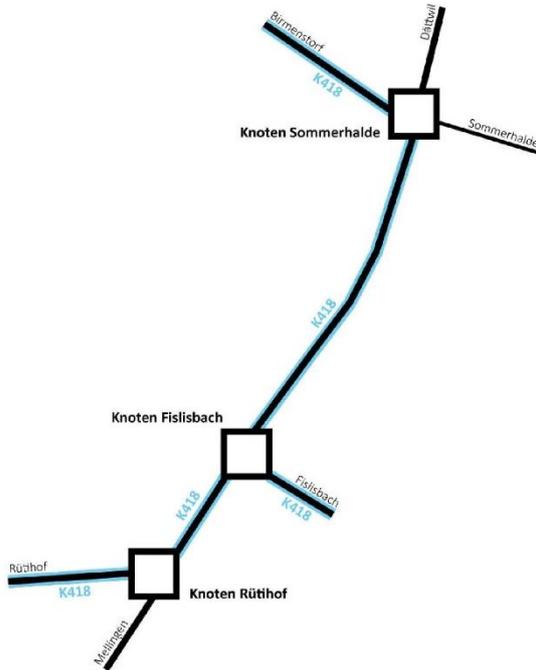
Knoten Fislisbach

Neu soll am Knoten Fislisbach die Beziehung in Richtung Rütihof den Vortritt erhalten.

SBB-Unterführung

Im Bereich der SBB-Unterführung wurde eine angepasste Linienführung für die Erarbeitung des Bauprojekts gewählt.

Übersichtsschema (Abschnitt Fislisbach)



Projektbeteiligte

Bauherr (BVU)
Projektleiter (BVU)
Planer

Departement Bau, Verkehr und Umwelt, Kreis II, Windisch
vakant
Steinmann Ingenieure und Planer, Brugg

Zeitplan

Termin	Aktivität
Seit 2024	Landerwerbsverfahren
Voraussichtlich 2027	Bauausführung